

**Строительство автомобильной дороги
«Новокузнецк – Костёново» в
Кемеровской области**

**РЕЗЮМЕ НЕТЕХНИЧЕСКОГО ХАРАКТЕРА
по проектной документации, включая
результаты оценки воздействия намечаемой
деятельности на окружающую среду
(предварительный вариант)**

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ.....	3
1. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОЕКТИРУЕМОГО ОБЪЕКТА	4
1.2. Район размещения проектируемого участка автомобильной дороги.....	5
2. СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ ТЕРРИТОРИИ И ПРОГНОЗИРУЕМЫЕ ВОЗДЕЙСТВИЯ	6
2.1. Ландшафтные условия.....	6
2.2. Земельные ресурсы	6
2.3. Почвы	7
2.4. Атмосферный воздух	7
2.4.1. Химическое загрязнение	7
2.4.2. Акустическое воздействие	10
2.4.3. Организация санитарного разрыва	11
2.5. Водные ресурсы	11
2.6. Обращение с отходами	12
2.7. Растительный и животный мир.....	13
2.8. Социально-экономические условия.....	14
2.8.1. Прокопьевский район	14
2.8.2. Новокузнецкий район.....	15
2.8.3. Прогнозируемое воздействие	17
ВЫВОДЫ	18

ВВЕДЕНИЕ

Резюме нетехнического характера подготовлено на основе проектной документации «Строительство автомобильной дороги «Новокузнецк – Костёнково» в Кемеровской области.

Резюме подготовлено с целью предоставления информации о результатах проведенной оценки воздействия на окружающую среду и здоровье населения в краткой и доступной форме для широкой аудитории.

При составлении резюме нетехнического характера были использованы результаты специальных исследований, результаты инженерно-геологических и инженерно-экологических изысканий в районе намечаемой хозяйственной деятельности, данные государственных докладов, официальных баз данных, фондовых и литературных источников.

Резюме содержит информацию только о значимых аспектах воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, за более подробной информацией следует обращаться с письменным запросом к разработчикам проектной документации – ОАО «Дорожный проектно-изыскательский и научно исследовательский институт «ГИПРОДОРНИИ» Барнаулский филиал.

Координаты ОАО «Дорожный проектно-изыскательский и научно исследовательский институт «ГИПРОДОРНИИ»:

656049, Россия, Алтайский край,

г. Барнаул, ул. Папанинцев, д. 105

т. (3852) 367-917

e-mail: las_gjp@mail.ru

1. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОЕКТИРУЕМОГО ОБЪЕКТА

Автомобильная дорога «Новокузнецк – Костёнок» общего пользования, общей протяженностью 38 километров.

Строительство проектируемого участка автомобильной дороги обусловлено перспективой развития угольного разреза ООО «Разрез «Берёзовский».

При проектировании нового участка автомобильной дороги «Новокузнецк – Костенково» было учтено:

- размещения садовых участков, пастбищ, сенокосов и других сельскохозяйственных угодий и др. на основе схем и проектов землеустройства и районной планировки административных районов;
- максимальное использование благоприятных форм рельефа, инженерно-геологические и гидрогеологические условия;
- обеспечение требования рационального использования земель и охраны окружающей природной среды, предусмотрены природоохранные мероприятия.

Исходя из расчетной интенсивности движения на двадцатилетнюю перспективу (2034 год), согласно заданию на проектирование и в соответствии со СНиП 2.05.02-85*, строительство автомобильной дороги «Новокузнецк – Костенково» следует осуществлять по нормам IV категории.

Основные показатели проектируемой трассы:

- категория дороги – IV;
- число полос движения – 2 шт.;
- ширина полосы движения – 3,0 м;
- ширина проезжей части – 6,0 м;
- ширина обочины – 2,0 м;
- ширина укрепленной части обочины – 0,5 м;
- длина трассы - 11135,00 м;
- минимальный радиус - 300 м;
- максимальный радиус – 1300 м;
- протяжение кривых- 6560,75 м;
- протяжение прямых - 4574,25 м.

Поперечные профили земляного полотна разработаны на основании типового проекта серии 503-0-48.87** «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования» и СНиП 2.05.02-85* для дороги IV категории. По характеру и степени увлажнения трасса автодороги проходит в основном по 1-2 му, реже по 3-му типам местности, в III1 дорожно-климатической зоне.

На дороге принят двухскатный поперечный профиль с уклонами проезжей части 20‰ и обочин 40‰, приобочная полоса обочины шириной 0,5 м имеет уклон 50‰.

Для повышения местной устойчивости откосов, а также в целях защиты откосов от поверхностных вод, проектом предусмотрено укрепление откосов выемки в переувлажненных грунтах дренажным геокompозитным матом «Гидромат 2D/ M250» .

Водоотвод обеспечивается за счет устройства канав у подошвы насыпи дороги и в выемке. Укрепление канав предусмотрено: до 20‰ – засевом травой, от 20‰ до 30‰ – щебневанием дна, от 30‰ до 50‰ – бетонными плитами; более 50‰ – монолитными бетонными быстротоками.

Строительная площадка будут располагаться в непосредственной близости от места строительства участка автомобильной дороги «Новокузнецк – Костенково» на отведенной территории во временной полосе отвода. Площадь стройплощадки – 5000 м².

На территории стройплощадки предусмотрено устройство склада открытого типа, для хранения конструкций металлического пролётного строения и конструкций СВСУ; склад арматуры и арматурных изделий открытого типа. Также, на территории

стройплощадки организована мастерская по изготовлению опалубки и деревянных конструкций. Склад пиломатериалов – площадка с навесом. Для административно-бытовых помещений используются типовые мобильные здания контейнерного типа. Обогрев производственных и бытовых зданий предусмотрен от автономных источников тепла. Кроме всего этого, на территории строительной площадки предусмотрено устройство различного рода мастерских (механическая мастерская и т.п.), и складов (инструментальный, сварочного оборудования и т.п.).

1.2. Район размещения проектируемого участка автомобильной дороги

Проектируемый участок автомобильной дороги «Новокузнецк – Костенково» в административном отношении расположен в пределах Прокопьевского и Новокузнецкого муниципальных районов Кемеровской области.

Ближайшими крупными промышленными центрами являются:

- город Прокопьевск;
- город Новокузнецк.

Ближайшими населенными пунктами являются:

- поселок Матюшино;
- село Березово.

Ситуационная карта-схема расположения проектируемого участка автомобильной дороги «Новокузнецк – Костенково» представлена на рисунке 1.2-1.

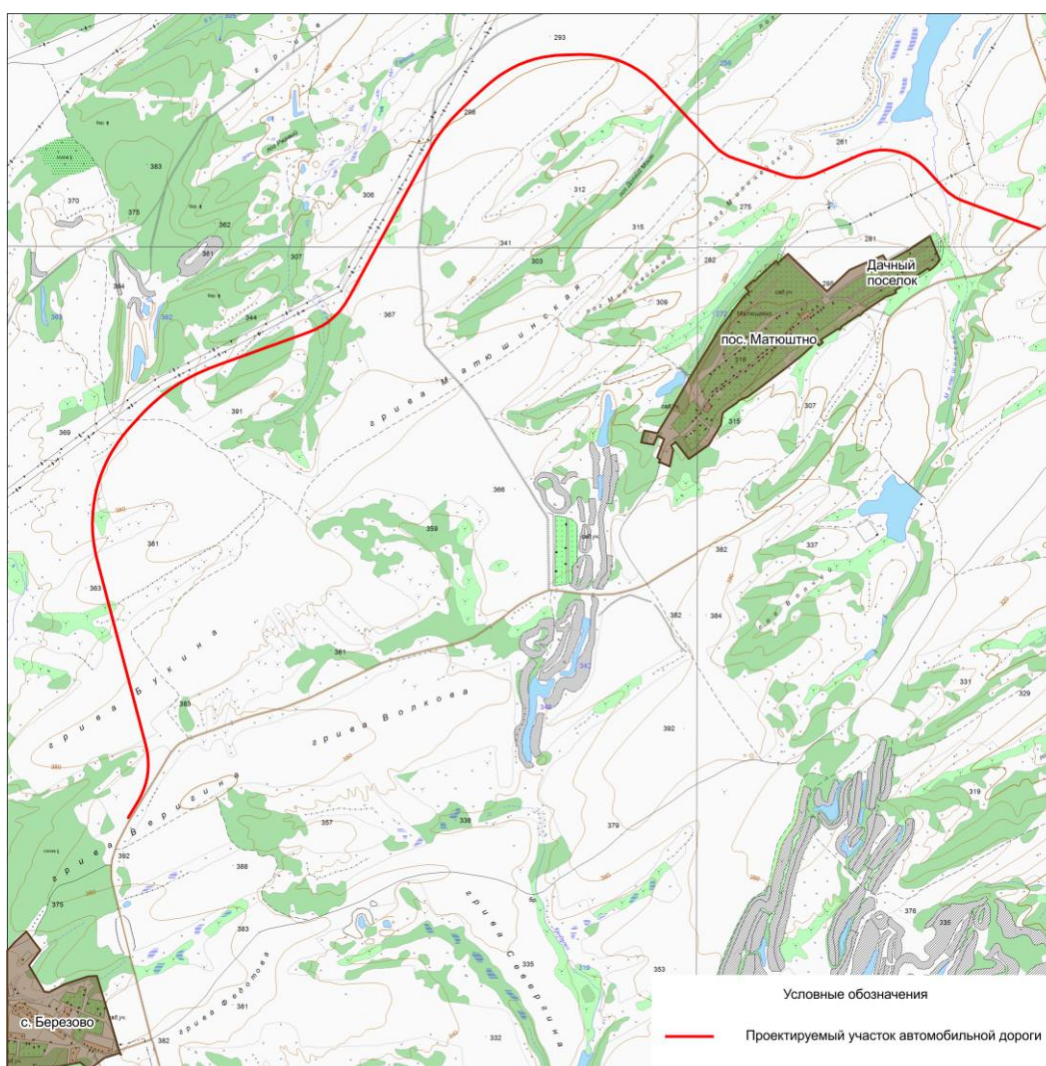


Рисунок 1.2-1. Ситуационная карта-схема расположения проектируемого участка автомобильной дороги «Новокузнецк – Костенково»

2. СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ ТЕРРИТОРИИ И ПРОГНОЗИРУЕМЫЕ ВОЗДЕЙСТВИЯ

2.1. Ландшафтные условия

Характерным ландшафтом района является лесостепь с березовыми и березово-осиновыми перелесками, суходольными и лесостепными лугами.

Рассматриваемая территория характеризуется расчлененным рельефом с логами и долинами рек и ручьев, абсолютные отметки изменяются от 320, 0 м до 402,5 м над уровнем моря.

Уникальные элементы ландшафта на рассматриваемой территории отсутствуют.

Прогнозируемое воздействие

Прогнозируемое воздействие будет проявляться в изменении рельефа при выполнении строительных и планировочных работ. Данное воздействие неизбежно, однако, оно носит кратковременный характер (только в период строительства). При этом необходимо отметить, что настоящим проектом предусмотрено по окончании строительства проведение рекультивации нарушенных земель.

2.2. Земельные ресурсы

Проектируемый участок автомобильной дороги «Новокузнецк – Костенково» в административном отношении располагается на территории Новокузнецкого и Прокопьевского районов Кемеровской области.

Собственниками, землепользователями и землевладельцами земельных участков, на которых планируется прокладка нового участка дороги, являются: ООО «Разрез «Березовский», Департамента Лесного комплекса Кемеровской Области, Администрации Новокузнецкого и Прокопьевского районов, Кемеровское Управление Государственным Имуществом по Кемеровской области, физические лица.

Земли рассматриваемой территории относятся к следующим категориям:

- земли сельскохозяйственного назначения;
- земли промышленности, энергетики, транспорта, связи радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения;
- земли лесного комплекса.

Мелиорированных, орошаемых, осушенных земель на данной территории не имеется. Зон многолетней мерзлоты на данной территории не отмечается.

Прогнозируемое воздействие

Общая площадь земель, необходимая для строительства и эксплуатации проектируемого участка автомобильной дороги составляет 48,84 га, из них 8,752 га оформляется во временное (срочное) пользование на период строительства.

Земли, занятые строительной площадкой подлежат рекультивации. Перед устройством площадки необходимо снять растительный грунт толщиной 0,3 м и складировать его вдоль сооружения. После завершения строительства автодороги на территории объекта убирается строительный мусор, ликвидируются ненужные выемки и насыпи, выполняются планировочные работы; после завершения планировочных работ на восстанавливаемую поверхность участка наносят ранее снятый почвенный слой, проводится благоустройство земельного участка.

Согласно заключению Департамента культуры и национальной политики Кемеровской области, археологических объектов, сохранности которых угрожало бы проведение хозяйственных работ на рассматриваемой территории, не выявлено.

После завершения строительства проектируемого участка автомобильной дороги «Новокузнецк – Костенково» и оформления необходимой документации, дорога перейдет в распоряжение Комитета по управлению государственным имуществом по Кемеровской области. Содержание и ремонт участка дороги будет осуществлять ГКУ КО «Дирекция автодорог Кузбасса».

2.3. Почвы

Согласно почвенно-географическому районированию Кемеровской области (С.С. Трофимов, 1975), земельный участок входит в почвенно-географический район В – почвенный округ «островной» лесостепи и лесостепи Кузнецкой котловины.

Почвенный покров рассматриваемой территории представлен черноземами выщелоченными, темно-серыми лесными и лугово-болотными почвами. Плодородный слой почвы имеет мощность от 30 до 50 см.

На территории земельного участка отсутствуют земли, загрязненные избытком внесения минеральных удобрений, пестицидов.

Мелиорированных, орошаемых, осушенных земель на данной территории не имеется. Зон многолетней мерзлоты на данной территории не отмечается.

Прогнозируемое воздействие

Виды воздействия на почвы при строительстве и эксплуатации участка автомобильной дороги – снятие плодородного слоя почвы и загрязнение почв атмосферными выбросами, загрязненными сточными водами, посредством размещения отходов.

С учетом реализуемых мероприятий по снятию плодородного слоя почвы (ПСП), мероприятий по охране атмосферного воздуха (раздел 2.4.1), организации системы водоотвода (раздел 2.5), системы обращения с отходами (раздел 2.6), существенного воздействия на почвы от намечаемой деятельности не прогнозируется.

Мероприятия по охране почв

В составе мероприятий по охране почв проектом предусмотрено следующее:

- снятие плодородного слоя почвы с нарушаемых территорий;
- после завершения строительных работ планируется частичная рекультивации нарушенных земель.

2.4. Атмосферный воздух

В процессе строительства и эксплуатации проектируемого участка автомобильной дороги «Новокузнецк – Костенково» воздействие на атмосферный воздух будет проявляться в виде *химического загрязнения* и *акустического воздействия*.

2.4.1. Химическое загрязнение

Климатические условия

Климат района работ резко континентальный, с холодной продолжительной зимой и коротким теплым летом.

Средняя максимальная температура наиболее жаркого месяца (июля) 24,7°С. Средняя температура наиболее холодного месяца (января) минус 22,1°С.

Снежный покров ложится в конце октября - начале ноября и держится до конца марта.

Наибольшую повторяемость имеют ветры юго-западного (26 %) и северо-восточного (22%) направления. Среднегодовая скорость составляет 2,9 м/с.

Среднее количество осадков за год составляет 431 мм.

Характеристика существующего уровня загрязнения атмосферы

Для характеристики существующего уровня загрязнения атмосферы оценивались значения фоновых концентраций загрязняющих веществ в атмосферном воздухе в районе размещения проектируемого участка автомобильной дороги «Новокузнецк – Костенково». Критерием оценки является максимально разовая предельно допустимая концентрация (ПДКм.р.).

Согласно РД 52.04186-89 и «Временным методическим рекомендациям» ГГО г. Санкт-Петербург, фоновые концентрации загрязняющих веществ, для рассматриваемого района, а также значения ПДКм.р. для вредных веществ, приведены в таблице 2.4.1-1.

Таблица 2.4.1-1

Фоновые концентрации вредных веществ

Наименование веществ	Фоновые мг/м ³	ПДКм.р.	Доли ПДК
Взвешенные вещества	0,14	0,5	0,28
Диоксид азота	0,056	0,2	0,28
Диоксид серы	0,011	0,5	0,22
Оксид углерода	1,8	5,0	0,36

Как следует из представленных данных по фоновым концентрациям, уровень загрязнения атмосферного воздуха в рассматриваемом районе не превышает допустимых нормативов.

Прогнозируемое воздействие

Основными источниками загрязнения атмосферного воздуха на период строительства являются:

- строительные машины и механизмы;
- сварочные работы;
- окрасочные работы;
- земляные работы;
- обустройство дорожной одежды с покрытием из асфальтобетона;
- заправка топливом оборудования и техники;

Перечень загрязняющих веществ, выбрасываемых в атмосферу при строительстве участка проектируемой автомобильной дороги «Новокузнецк – Костенково» приведен в таблице 2.4.1-2.

Таблица 2.4.1-2

Перечень загрязняющих веществ, выбрасываемых в атмосферу при эксплуатации участка проектируемой автомобильной дороги

Вещество		ПДКс.с., ПДКм.р. (*), ОБУВ (**), мг/м ³	Класс опасности	Суммарный выброс вещества, т/год
Код	Наименование			
0301	Азота диоксид	0,04	3	1,4283
0328	Углерод	0,05	3	0,166
0330	Сера диоксид	0,05	3	0,168
0337	Углерод оксид	3	4	4,750
0408	Циклогексан	1,4	4	0,0507
0616	Ксилол	0,2	3	0,427
0621	Толуол	0,6	3	0,587
1210	Бутилацетат	0,1	4	0,272

Таблица 2.4.1-2 (продолжение)

Вещество		ПДКс.с., ПДКм.р. (*), ОБУВ (**), мг/м ³	Класс опасности	Суммарный выброс вещества, т/год
Код	Наименование			
1401	Ацетон	0,35	4	0,3515
2752	Уайт-спирт	1,0		0,0994
1042	Спирт н-бутиловый	0,1	3	0,001
2704	Бензин	1,5	4	0,589
2732	Керосин	1,2		0,208
2902	Взвешенные вещества	0,5	3	3,588
0123	Железо оксид	0,04	3	0,00504
0143	Марганец и его соединения	0,01	2	0,000561
ИТОГО				12,692

Воздействие выбросов на качество атмосферного воздуха от эксплуатации строительной техники, автотранспорта и производство сварочных, окрасочных и других видов работ при строительстве объекта носит кратковременный характер.

Проведенный анализ приземных концентраций вредных веществ, при регламентной эксплуатации оборудования, показывает, что объект не окажет существенного негативного воздействия на атмосферный воздух на период проведения строительных работ.

Основным источником загрязнения атмосферного воздуха на период эксплуатации является автотранспорт, движущийся по участку проектируемой автомобильной дороги. При этом в атмосферный воздух будут выделяться выбросы загрязняющих веществ при работе двигателей внутреннего сгорания.

Перечень загрязняющих веществ, выбрасываемых в атмосферу при эксплуатации участка проектируемой автомобильной дороги «Новокузнецк – Костенково» приведен в таблице 2.4.2-2.

Таблица 2.4.2-2

Перечень загрязняющих веществ, выбрасываемых в атмосферу при эксплуатации участка проектируемой автомобильной дороги

Вещество		ПДКс.с., ПДКм.р. (*), ОБУВ (**), мг/м ³	Класс опасности	Суммарный выброс вещества, т/год
Код	Наименование			
0301	Азота диоксид	0,04	3	8,497
0304	Азота оксид	0,06	3	1,380
0328	Углерод	0,05	3	0,149
0330	Сера диоксид	0,05	3	0,0294
0337	Углерод оксид	3	4	5,386
0703	Бенз/а/пирен	0,000001	1	0,00000089
1325	Формальдегид	0,003	2	0,0106
2732	Керосин	1,2		1,823
ИТОГО				17,275

Для прогнозной оценки загрязнения атмосферы в районе прохождения автодороги на перспективный 2034 год выполнен расчет рассеивания загрязняющих веществ для участка с постоянной интенсивностью транспортного потока на период эксплуатации объекта.

Для оценки воздействия выбросов вредных веществ на атмосферный воздух на территории были проведены расчеты рассеивания вредных веществ в атмосфере, с

помощью сертифицированной и согласованной в установленном порядке программы. Расчеты были проведены по расчетному прямоугольнику 600 на 1100 м, шаг расчетной сетки составил 100 м.

Расчеты учитывали наихудшие условия рассеивания: наиболее опасное направление ветра и скорости для определения максимально возможных приземных концентраций по всем загрязняющим веществам и групп суммации веществ.

Анализ расчетов рассеивания показал, что величины расчетных максимальных приземных концентраций загрязняющих веществ на границе жилой зоны *не превышают* санитарно-гигиенических нормативов качества атмосферного воздуха.

Мероприятия по снижению выбросов загрязняющих веществ в атмосферу

Для снижения количества выбросов загрязняющих веществ в атмосферу в ходе производства работ по строительству автодороги:

- двигатели автомобилей и дорожно-строительной техники на время простоев должны быть заглушены;
- осуществлять контроль соответствия строительной техники, установленным Государственным стандартам и параметрам завода-изготовителя;
- на площадке строительства следует размещать только оборудование, требуемое для выполнения определенной текущей технологической операции;
- для уменьшения выбросов пыли в атмосферу доставляемые сыпучие материалы следует увлажнять, накрывать пологом, грунтовые дороги поливать водой;
- запрещено разведение костров и сжигание в них любых видов материалов и отходов;
- проводится постоянный контроль соблюдения технологических процессов с целью обеспечения минимальных выбросов загрязняющих веществ;
- при устройстве асфальтобетонного покрытия используются смеси, регламентируемые ГОСТ.

2.4.2. Акустическое воздействие

Под загрязнением окружающей среды понимается поступление в среду вещества или энергии, свойства, местоположение или количество которых оказывает на нее негативное воздействие. Одним из видов такого воздействия является акустическое (шумовое) воздействие.

Прогнозируемое воздействие

Основным источником шума проектируемого участка автомобильной дороги «Новокузнецк – Костенково» будет являться:

- на период строительства – строительная техника;
- на период эксплуатации – транспортный поток.

Для оценки шумового воздействия от источников предприятия на ближайшую жилую застройку были выполнены акустические расчеты, с помощью сертифицированной и согласованной в установленном порядке программы.

Расчет выполнен для условий, когда в работе находится максимальное количество оборудования, являющегося источником шума. Расчет шумового загрязнения выполнен на наихудший вариант – ночное время суток.

Результаты расчетов свидетельствуют об отсутствии превышения нормативного уровня шумового воздействия на ближайшей жилой застройке.

Таким образом, намечаемая деятельность не окажет вредного негативного шумового воздействия на ближайшую жилую застройку, проведение специальных мероприятий по защите от шума не требуется.

2.4.3. Организация санитарного разрыва

Согласно СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 п. 2.6. для автомагистралей устанавливается расстояние от источника химического, биологического и/или физического воздействия, уменьшающее эти воздействия до значений гигиенических нормативов (далее - санитарные разрывы). Величина разрыва устанавливается в каждом конкретном случае на основании расчетов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и физических факторов (шума, вибрации, электромагнитных полей и др.) с последующим проведением натурных исследований и измерений.

Также в соответствии с п.6.9 СНиП 2.07.01-89* Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений" (Актуализированная редакция утв. Приказом Министерства регионального развития РФ от 28 декабря 2010 г. N 820) (СП 42.13330.2011) расстояние от бровки земляного полотна до застройки необходимо принимать не менее 100 м.

Согласно проведенному анализу расчетов максимальных концентраций в приземном слое, превышения нормативных 1 ПДК в полосе отвода автодороги не выявлено.

Выполненные расчетные оценки показали, что фактором, лимитирующим границы сверхнормативного воздействия автодороги на окружающую природную среду, является шум. Расчетный уровень физического воздействия (шумовое загрязнение) не превышает установленные нормы для населенных мест (55дБА) на расстояние более 25м.

Из выше сказанного следует, что размер санитарного разрыва для проектируемого участка автодороги составляет 25 м.

2.5. Водные ресурсы

Гидрографическая сеть в пределах участка изысканий представлена ручьями Ганина и Долгий мост, р. Матюшинская.

Гидрологический режим реки Матюшинская, ручьев Ганина и Долгий мост не изучен. Ближайший гидрологический пост в данном физико-географическом районе расположен на р. Томь г. Новокузнецк.

Река Матюшинская является правобережным притоком р. Аба и впадает в нее на расстоянии 24 км от устья, протяженность реки 7 км. Рельеф водосбора увалисто-холмистый. Ширина водоохраной зоны составляет 50 м (п.4 ст. 65 «Водного кодекса РФ»).

Ручей Долгий мост является правобережным притоком р. Аба и впадает в нее на расстоянии 27 км от устья, протяженность реки 4 км. Ширина водоохраной зоны составляет 50 м (п.4 ст. 65 «Водного кодекса РФ»).

Ручей Ганина является правобережным притоком р. Аба и впадает в нее на расстоянии 30 км от устья, протяженность реки 6 км. Ширина водоохраной зоны составляет 50 м (п.4 ст. 65 «Водного кодекса РФ»). Река Ганина не попадает под действие приказа федерального агентства по рыболовству от 17.09.2009 г. № 818 «Об установлении категорий водных объектов рыбохозяйственного значения и особенностей добычи (вылова) водных биологических ресурсов, обитающих в них и отнесенных к объектам рыболовства». Категория ручья Ганина – культурно-бытовая.

Прогнозируемое воздействие

Основным видом возможного негативного воздействия на поверхностные и подземные водные объекты проектируемого участка автодороги является поверхностный сток с дорожного покрытия.

Мероприятия по охране и рациональному использованию водных ресурсов

Поддержание водных ресурсов в состоянии, соответствующем экологическим требованиям, обеспечивается установлением и соблюдением предельно допустимых воздействий на водные объекты.

Для обеспечения строительного персонала водой на период производства строительных работ, планируется использовать бутилированную воду.

Для сбора хозяйственных вод на период строительства планируется предусмотреть установку биотуалетов.

Настоящим проектом разработана система дорожного водоотвода, состоящая из ряда сооружений и отдельных конструктивных мероприятий, предназначенных для предотвращения переувлажнения земляного полотна, для перехвата и отвода воды, поступающей к земляному полотну.

Для отвода поверхностной воды проектом предусматривается устройство боковых водоотводных канав (кюветов), труб для пропуска водотоков и воды под земляным полотном и предотвращения возможности застоя ее вблизи дороги в течение длительного времени, что может привести к заболачиванию прилегающей к дороге территории.

2.6. Обращение с отходами

Система обращения с отходами на рассматриваемой территории обусловлена функционированием угледобывающих предприятий.

Прогнозируемое воздействие

Основными процессами образования отходов на период строительства участка автомобильной дороги являются:

- подготовительные и строительные работы;
- жизнедеятельность рабочего персонала.

В процессе строительства автомобильной дороги образуется 11 видов отходов производства и потребления 4-5 классов опасности, общее годовое количество которых составляет 28178,32 тонн (таблица 2.6-1).

Таблица 2.6-1

Перечень образования отходов от участка открытых горных работ

№ п/п	Наименование отхода	Код по ФККО	Годовой норматив образования отходов, т/год
1	Мусор от бытовых помещений организаций несортированный (исключая крупногабаритный)	912 004 000 100 4	2,63
2	Отходы асфальтобетона и/или асфальтобетонной смеси в кусковой форме	314 035 02 01 00 4	10105,6
3	Обтирочный материал, загрязненный маслами (содержание масел менее 15%)	549 027 01 01 03 4	1,77
4	Железные бочки, потерявшие потребительские свойства	351 303 01 13 99 5	
5	Обрезки и обрывки тканей смешанных	581 011 08 01 99 5	
6	Лом стальной несортированный	351 201 01 01 99 5	0,305
7	Остатки и огарки стальных сварочных электродов	351 216 01 01 99 5	0,0942
8	Бой железобет. изделий, от железобетона в кусковой форме	314 027 02 01 99 5	37,5

Таблица 2.6-1 (продолжение)

№ п/п	Наименование отхода	Код по ФККО	Годовой норматив образования отходов, т/год
9	Строительный щебень, потерявший потребительские свойства	314 009 02 01 99 5	17936
10	Отходы сучьев, ветвей от лесоразработок	173 001 01 01 00 5	38
11	Отходы корчевания пней	173 001 02 01 00 5	56,3
	ВСЕГО:		28178,32

Подрядчики, осуществляющие строительные работы, имеют свои индивидуальные автотранспортные базы, на которых проводится ремонт, замена масла и деталей и обслуживание техники.

В период эксплуатации автомобильной дороги образуются отходы потребления на производстве, подобные коммунальным (мусор и смет с территории) 4 класса опасности, общее годовое количество которых составляет 214,82 тонн.

Мероприятия по снижению воздействия отходов на окружающую среду

В проекте выполнено отнесение отходов к классам опасности в установленном законодательством порядке.

Для максимально возможного снижения воздействия отходов на окружающую среду проектом предусмотрена схема обращения с отходами, согласно которой отходы, образующиеся в период строительства, будут передаваться специализированным организациям на основе договоров.

Временное хранение отходов на территории строительной площадки будет организовано с учетом требований законодательства к местам временного хранения отходов, с целью исключения негативного воздействия отходов на окружающую среду (твердое покрытие площадок для складирования отходов навалом и контейнерных площадок; герметичные емкости для хранения пожароопасных содержащих нефтепродукты отходов; отдельный сбор отходов; маркировка емкостей для сбора отходов; обустройство выгребов железобетонными накопительными и т. д.).

2.7. Растительный и животный мир

Растительный мир

В соответствии со спецификой климатических условий и структурой лесного фонда, приказом Министерства природных ресурсов Российской Федерации «Об утверждении перечня лесорастительных зон и лесных районов Российской Федерации», территория исследуемого объекта относится к Южно-Сибирской горной зоне Алтае-Саянскому горнотаёжному району и Лесостепной зоне Западно-Сибирскому подтаежно-лесостепному району.

Основными типами растительности рассматриваемой территории являются березовые и осиновые леса, луга и несформировавшиеся сообщества рудеральных (сорных) растений.

Территория не граничит с особо охраняемыми природными территориями (ООПТ).

Животный мир

Район объекта представлен берёзово-осиновыми лесами и луговыми ценозами. В соответствии с этим на данной территории в основном обитают представители орнитофауны и насекомых лесных и луговых фаунистических комплексов.

В целом животный мир данного участка состоит из широко распространенных видов, характерных для подобных территорий с данной степенью освоенности.

Прогнозируемое воздействие

Воздействие на биоразнообразие рассматриваемой территории на этапе строительства и эксплуатации участка автомобильной дороги «Новокузнецк – Костенково» связано с нарушением природных и сельскохозяйственных ландшафтов. Строительство участка автомобильной дороги будет сопровождаться уничтожением растительного покрова на рассматриваемой территории.

Рассматриваемая территория хорошо освоена угледобывающей промышленностью. Животный мир данной территории уже долгое время находится под техногенным воздействием. Учитывая данный факт, можно заключить, что к настоящему моменту в районе уже сформировались фаунистические сообщества, устойчивые к данному виду воздействий.

Мероприятия по охране объектов растительного и животного мира

Проектом предусмотрены мероприятия по восстановлению и охране растительного мира, включающие восстановление существующих фитоценозов в процессе биологической рекультивации.

Согласно письмам Росприроднадзора и Департамента по охране животного мира Кемеровской области на данном участке отсутствуют особо охраняемые природные территории федерального, регионального и местного значений, что не требует разработки дополнительных мероприятий.

2.8. Социально-экономические условия

По административному делению участок проектируемой автодороги «Новокузнецк – Костенково» расположен на территории Прокопьевского и Новокузнецкого районов Кемеровской области.

2.8.1. Прокопьевский район

В структуре промышленного производства района заняты предприятия трех отраслей: угольной, лесной и пищевой промышленности.

На территории Прокопьевского муниципального района работает 20 угольных предприятий, основная часть которых входит в состав крупных компаний: ОАО «СУЭК-КУЗБАСС», ООО «ТАЛДИНСКАЯ УГОЛЬНАЯ КОМПАНИЯ», ООО «УК Сибкоул»; ЗАО ИК «ЮКАС-ХОЛДИНГ», ОАО ХК «СДС-УГОЛЬ», ЗАО «СТРОЙСЕРВИС», ОАО «КУЗБАССКАЯ ТОПЛИВНАЯ КОМПАНИЯ», ЗАО «Разрез Купринский», ООО «Разрез Энергетик», ООО «Шахтоуправление «Карагайлинское», ООО «Краснобродский Южный».

На территории района в настоящее время работает 44 сельскохозяйственных предприятия различных форм собственности, в том числе птицефабрика. После пуска птицефабрики «Кузбасский бройлер» и свиноплекарского комплекса «Боровково» район занимает первое место по производству мяса птицы и свинины.

Последние пять лет Прокопьевский район занимает лидирующие позиции по показателям социально-экономического развития среди территорий Кемеровской области.

Общая численность населения на 01.01.2013 года составила 31122 человек.

Среднемесячная заработная плата крупных и средних предприятий за 12 месяцев 2013 года составила 34 336 рубля.

2.8.1.1 Поселок Матюшино

Поселок Матюшино входит в состав Калачевского сельского поселения Прокопьевского муниципального района.



Рисунок 2.8.1-1. пос. Матюшино

По данным администрации Калачевского сельского поселения численность постоянно проживающего населения на июнь 2014 года составляет 100 человек, из них зарегистрированных на постоянном месте жительства 20 человек.

Возрастной состав постоянно проживающего населения пос. Матюшино приведен в таблице 2.8.1.1-1

Таблица 2.8.1.1-1

Возрастной состав постоянно проживающего населения пос. Матюшино

Возрастная группа	Общая численность, чел.
Трудоспособное население	45
Пенсионеры	33
Дети дошкольного возраста	12
Дети школьного возраста	10

На территории поселка зарегистрировано одно предприятие.

Количество рабочих мест в поселке Матюшино составляет 10. Преобладающее занятие жителей – ведение личного подсобного хозяйства.

2.8.2. Новокузнецкий район

Новокузнецкий муниципальный район – производственный комплекс, базовыми секторами которого являются агропромышленный комплекс и угольная промышленность.

В Новокузнецком районе осуществляется производство следующих важнейших видов продукции: уголь, пиломатериалы, древесина деловая, мясо и субпродукты, колбасные изделия, мясные полуфабрикаты, цельномолочная продукция, хлеб и хлебобулочные изделия, кондитерские изделия, минеральные воды, комбикорма.

На территории района осуществляет свою деятельность холдинг «Сибуглемет», в состав которого входят следующие предприятия: ЦОФ «Антоновская», ОАО «Шахта Полосухинская», ОАО «Шахта Антоновская», ОАО «Шахта Большевик». Также на территории района осуществляют деятельность угольные предприятия ОАО УК «Южный Кузбасс», ОАО УК «Южкузбассуголь», ОАО УК «Кузбассразрезуголь».

На территории района имеются предприятия сельского хозяйства, в которых создана замкнутая технологическая цепочка: ООО СПК «Чистогорский», ОАО «Славино», ООО «Кузбасский бройлер».

Общая численность населения на 01.01.2014 года составила 51 064 человека.

Среднемесячная заработная плата крупных и средних предприятий за 12 месяцев 2013 года составила 32 918 рубля.

2.8.2.1. Село Березово

Село Березово входит в состав Загорского сельского поселения Новокузнецкого муниципального района с 2014 г. До этого времени село Березово являлось частью Костенковского сельского поселения.

Численность населения по данным Фельшерско-акушерского пункта (ФАП) на июнь 2014г. - 428 человек (включая и тех, кто встал на учет, не проживая постоянно в селе).

На территории с. Березово расположены загородные дома и дачные участки, используемые в весенне-летний период.

На территории села организовано централизованное водоснабжение, за исключением домохозяйств по улице Нагорная. На некоторых улицах села организовано уличное освещение, имеются участки дорог с асфальтированным покрытием (рис.2.8.2-1).



Рисунок 2.8.2-1. с. Березово

Согласно информации, полученной в ходе опроса местных жителей, часть трудоспособного населения работает в г. Новокузнецке, с. Костенково.

Структура занятости населения села представляет собой 10 рабочих мест (данные получены путем опросов): 2 сторожа, 1 библиотекарь, 1 почтовый работник, 1 социальный работник, 4 продавца в киосках, 1 фельдшер (в поселке не проживает).

Источником дохода жителей села является доход от продажи молока и продуктов его переработки (масло, сметана, творог). В селе насчитывается около 70 голов крупнорогатого скота (КРС). Продукция реализуется жителями села самостоятельно.

Социальная инфраструктура поселка слабо развита, в селе отсутствуют школа, детский сад, культурно-образовательные и досуговые центры, аптека и т.д.

2.8.3. Прогнозируемое воздействие

Ближайшими населенными пунктами к проектируемому участку автомобильной дороги «Новокузнецк – Костенково» являются пос. Матюшино и с. Березово.

Негативное воздействие на социально-экономические условия проживания и здоровье населения может проявляться в воздействии факторов загрязнения компонентов окружающей среды (в частности, атмосферного воздуха).

При обосновании влияния выбросов загрязняющих веществ и акустического воздействия на ближайшую жилую застройку были выполнены расчеты с использованием программного комплекса «ЭРА». Установлено, что на границе жилой застройки влияние составляет менее 1 ПДК по химическому и 1 ПДУ по акустическому воздействию.

Проектируемый участок автомобильной дороги будет отвечать всем современным требованиям качества и безопасности, предъявляемым к дорогам общего пользования.

Реализация проекта окажет положительное воздействие на дорожную безопасность и снизит количество несчастных случаев на дорогах. С улучшением транспортно-эксплуатационных показателей автодороги увеличится объем грузоперевозок, что приведет к росту социально-экономических показателей региона.

ВЫВОДЫ

1. Объектом намечаемой деятельности является строительство нового участка автомобильной дороги «Новокузнецк - Костенково». Строительство проектируемого участка автомобильной дороги обусловлено перспективой развития угольного разреза ООО «Разрез «Берёзовский». По административному делению участок расположен на территории Прокопьевского и Новокузнецкого муниципальных районов Кемеровской области.
2. Уровни загрязнения атмосферного воздуха на территории находятся в пределах допустимых значений. Гидрографическая сеть в пределах рассматриваемого участка представлена ручьями Ганина и Долгий мост, р. Матюшинская. Основными типами растительности рассматриваемой территории являются березовые и осиновые леса, луга и несформировавшиеся сообщества рудеральных (сорных) растений.
3. Территория, на которой планируется строительство нового участка автомобильной дороги, не граничит с особо охраняемыми территориями. Объекты, представляющие археологическую и культурную ценность, на территории не обнаружены.
4. Результаты оценки воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду свидетельствуют о допустимости воздействия: уровни загрязнения атмосферного воздуха вредными веществами, уровни шумового воздействия не превысят санитарно-гигиенические нормативы на границе жилой застройки.
5. Проектом предусмотрен ряд природоохранных мероприятий.
 - После завершения строительства автодороги часть нарушенных земель подлежит рекультивации. Территория объекта будет очищена от строительного мусора. Будут ликвидированы ненужные выемки и насыпи, выполнены планировочные работы. После завершения планировочных работ на восстанавливаемую поверхность участка наносят ранее снятый почвенный слой, проводится благоустройство земельного участка.
 - Реализация атмосфероохранных мероприятий позволит сократить массу выбросов вредных веществ в атмосферный воздух.
 - Организация системы обращения с отходами по принятой в проекте схеме позволит снизить до минимума и даже исключить негативное воздействие отходов на окружающую среду.
6. После завершения строительства проектируемого участка автомобильной дороги «Новокузнецк – Костенково» и оформления необходимой документации, дорога перейдет в распоряжение Комитета по управлению государственным имуществом по Кемеровской области. Содержание и ремонт участка дороги будет осуществлять ГКУ КО «Дирекция автодорог Кузбасса».